

|  |
| --- |
| **CADRE DE REPONSE TECHNIQUE** |

**ACCORD-CADRE DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES**

|  |
| --- |
| **Renouvellement de la flotte automobile en Location Longue Durée de la CCI de région Nouvelle-Aquitaine** |

**Le mémoire technique permet au candidat d'argumenter son offre en apportant les précisions demandées ci-dessous et en les situant par rapport aux exigences du cahier des charges.**

**Les réponses des candidats à ce mémoire technique devront se faire obligatoirement dans le cadre ci-dessous dédié et positionné dans un segment spécifique de leur dossier. Les cellules de réponses pourront être étendue à volonté mais des réponses précises et concises sont attendues.**

**Les documents techniques supplémentaires ou annexes devront impérativement reprendre la numérotation du questionnement ci-dessous point par point, faire l’objet d’une mention dans la réponse à la question et se trouver dans le dossier de présentation immédiatement après ce présent mémoire.**

**La réponse au mémoire technique sous la forme imposée est obligatoire. Tout candidat n’y répondant pas sera exclu. Tout irrespect des règles ci-dessus présentées rendra l’offre du candidat irrégulière au sens de l’article L-2152-2 du code de la commande publique. L’offre sera alors éliminée sans aucun recours à une régularisation.**

NOM DU CANDIDAT :

**CRITERES TECHNIQUES 30% ou 30 POINTS**

1. **SC1 : Analyse des offres techniques : Caractéristiques des véhicules proposés, prestation d’entretien des véhicules, assistance, gestion carburant, péage, livraison…au regard des éléments du CCTP.** (Prise en compte : 20 %)

Réponse du candidat

**Conformité des véhicules**

CF. Artcile 2 du CCTP pour présentation des véhicules proposés – Fournir le fichier Excel avec les éléments demandés et fiche technique de chaque véhicule

**Prestation d’entretien**

**Assistance**

**Gestion Carburant**

**Télépéage**

**Livraison**

Le candidat doit s’engager pour une livraison des véhicules au plus tard le mardi 1er septembre 2026. Voir article 4 du CCTP pour toutes les modalités.

Chaque candidat devra indiquer les coordonnées d’un interlocuteur dédié par membre à cette phase de livraison

1. **SC4 : Description des services proposés pour la gestion du contrat (outil de gestion de parc, modalités d’ajustement en cours de contrat, procédure de restitution, gestion de compte…) au regard des éléments du CCTP** (Prise en compte : 10 %)

Réponse du candidat

**Outil de gestion de parc**

**Modalités d’ajustement en cours de contrat**

**Procédure de restitution**

**Gestion de compte**

**CRITERES IMPACT RSE 15% ou 15 POINTS**

1. **SC1 / Consommation selon norme officielle cycle urbain et extra urbain (cycle mixte) pour 100km, rapportée au kilométrage total prévu au marché pour chaque véhicule.** (Prise en compte : 7.5 %)

Réponse du candidat

Règle de calcul appliquée à la consommation globale

1. **SC2 : Taux d’émission de CO2 selon norme officielle en cours pour 100km, et rapporté au kilométrage total prévu au marché pour chaque véhicule.**

(Prise en compte : 7.5 %)

Réponse du candidat

Règle de calcul appliquée au Taux d’émission CO2 globale.

A……………………………….

Le………………………………

Cachet et Signature